

X063/301

NATIONAL
QUALIFICATIONS
2009

FRIDAY, 5 JUNE
9.00 AM - 10.40 AM

SPANISH
HIGHER
Reading and
Directed Writing

45 marks are allocated to this paper. The value attached to each question is shown after each question.

You should spend approximately one hour on Section I and 40 minutes on Section II.

You may use a Spanish dictionary.



SECTION I—READING

Read the whole passage carefully and then answer in English the questions which follow it.

This article deals with car accidents involving young people in Spain and some of the initiatives that are being taken to help prevent them in the future.

Los jóvenes en la carretera

Una alarmante afirmación

Si eres joven y conductor en España, tienes muchas más probabilidades de morir en un accidente de tráfico que en cualquier otro país de la Unión Europea. Esta alarmante afirmación se puede hacer a tenor de los resultados de un estudio de la Fundación RACC* sobre los jóvenes españoles en las carreteras. En el año 2007, murieron en la carretera 1,387 jóvenes de entre 15 y 29 años y más de 8,000 resultaron heridos gravemente.

“Los jóvenes representan en España un 20% de la población, pero el 30% de los muertos en carretera y el 40% de los heridos graves y esta es la primera causa de muerte de los jóvenes, por delante del SIDA o las drogas”, ha señalado Josep Miret, Director de Comunicaciones del RACC.

Factores que contribuyen a que los jóvenes sean víctimas

En cuanto a las causas de los accidentes entre los jóvenes, el estudio apunta principalmente a la falta de experiencia y destreza al volante, y esto, combinado con su comportamiento a veces de alto riesgo, puede resultar en desastres en la carretera.

“Durante el primer año de carné, la probabilidad de tener un accidente es hasta cinco veces superior a la de un conductor experimentado”, ha afirmado Miret.

La campaña de una mujer

Se llama Flor Zapata. Desde que perdió a su única hija, Helena, que murió en un accidente de tráfico

provocado por un joven conductor borracho, no ha dejado de luchar.

Su blog

Ahora, ha encontrado un poderoso medio para lanzar su mensaje: el blog de “Quiero conducir, quiero vivir”. Lleva un año publicándolo, y cuenta con más de 164,000 visitas. Según dice Flor, “Cada día en mi blog, lucho en Internet para que todos conduzcamos con responsabilidad y seamos conscientes de los peligros de la carretera.”

Y su voz ha recibido miles de respuestas. Aparte de manifestaciones y reuniones, hay pegatinas en los coches con su mensaje “Quiero conducir, quiero vivir”, cartas en los diarios más influyentes de España, y muchas personas famosas que le ayudan en su lucha.

Otras iniciativas

Entre las propuestas, la comisión de expertos ha sugerido fijar un límite cero para la tasa de alcohol en sangre de los conductores noveles “porque está demostrado que el consumo de alcohol afecta mucho más a los conductores jóvenes que a los mayores”.

La mejora de los sistemas de transporte públicos alternativos

Otra de las conclusiones del estudio es que el 60% de los accidentes de tráfico de los jóvenes ocurren entre el viernes y el domingo y, de éstos, la mitad se producen entre las doce de la noche y las seis de la mañana.

En este sentido, diferentes países europeos han instaurado sistemas de

80 transporte nocturno que favorecen que los jóvenes no utilicen su propio coche para volver a sus casas después de haber consumido bebidas alcohólicas. Fletan autobuses especiales para
 85 distintos acontecimientos de ocio juvenil como son los conciertos o discotecas.

El conductor designado

90 Un conductor designado es la persona de un grupo de amigos que se compromete a no consumir alcohol y llevar a casa con seguridad a sus compañeros. El conductor puede ser designado por iniciativa privada de un
 95 grupo de amigos o también puede ser promovido por los propios establecimientos donde puede ser el camarero quien introduzca la idea.

También se han realizado programas patrocinados en los cuales el conductor 100 designado tiene una serie de incentivos como son el no pagar entrada en los bares o discotecas o poder consumir gratuitamente las bebidas no alcohólicas. 105

Conclusión positiva

“Los datos del estudio nos hacen pensar en el esfuerzo que toda la sociedad debe hacer,” concluye Josep Miret. “Para los muchos miles de jóvenes que empiezan a conducir cada año, el sacar su carné es la parte más fácil. Aprender a conducir con seguridad es más difícil. Tenemos que acabar con esta tragedia y lo haremos, porque los jóvenes son nuestro futuro”. 110 115

* La Fundación RACC — The Royal Automobile Club of Catalunya

Marks

QUESTIONS

Read lines 1–35, and answer questions 1–4.

1. What alarming fact about being a young driver in Spain is given to us in the first sentence of the passage? 2 points
2. In the **second** paragraph, what other information, given to us by Josep Miret, shows the extent of the problem? 3 points
3. According to the study, what factors are the main causes of these accidents involving young people? 2 points
4. What does Miret say about newly qualified drivers? 1 point

Now read lines 36–69, then answer questions 5–7(b).

5. What happened to Flor Zapata's daughter Helena? 1 point
6. (a) According to Flor, what are the **two** main messages of her blog “Quiero conducir, quiero vivir”? 2 points
 (b) Apart from meetings and demonstrations, Flor has received lots of support. Give details of two examples of this support. 2 points
7. (a) What has the commission of experts suggested introducing for newly qualified young drivers? 1 point
 (b) What is their reasoning behind this? 1 point

QUESTIONS (continued)

Now read lines 70–105, then answer questions 8(a)–9(b).

- | | | |
|--------|--|-------------|
| 8. (a) | According to the study, when do most accidents involving young people occur? Give details. | 2 points |
| (b) | What have some European countries done to improve this situation? | 1 point |
| 9. (a) | What is the role of a designated driver, according to the second last paragraph? | 1 point |
| (b) | What two incentives are sometimes offered to the designated driver by clubs and pubs? | 1 point |
| | | (20 points) |
| | | = 20 marks |
| | | |
| 10. | Translate into English the underlined section. (lines 110–116) | |
| | “Para los muchos . . . son nuestro futuro.” | 10 |
| | | (30) |

[Turn over for SECTION II—Directed Writing on *Page five*

SECTION II—DIRECTED WRITING

Last summer you went on holiday to Spain with your family and one of your friends. You stayed in a house on the coast. You have been asked to write a report of your trip in Spanish for your school/college magazine.

You must include the following information and you should try to add other relevant details:

- where exactly in Spain you went to and when
- how you travelled and what the journey was like
- what you normally did during the day
- a day trip you took with your family and friend
- what opportunities you had to speak Spanish
- whether you would recommend holidaying in Spain with your family/friends.

Your account should be 150–180 words in length.

Marks will be deducted for any area of information that is omitted.

(15)

[END OF QUESTION PAPER]

[OPEN OUT]

